



Scanner de Diagnóstico KTS 570 e 540

Diagnóstico rápido, seguro e conveniente

- Conveniente – conexão Bluetooth via USB específica da Bosch
- Rápido – conexão fácil da tecnologia de medição para identificação de falhas
- Seguro – Identificação do cabo adaptador através de software controlado.



BOSCH
Tecnologia para a vida

Bosch Diagnostics			
Software ESI[tronic]	Equipamento de Teste	Treinamento Técnico	Hotline Técnico

A **nova tecnologia** dos scanners KTS 570 e 540 da Bosch



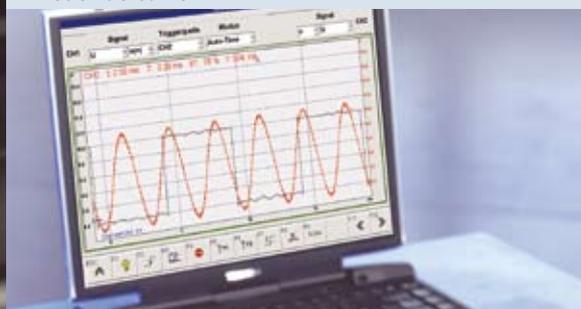
Há cada vez mais produtos eletrônicos em nossos carros. Isso torna absolutamente necessário fazer um diagnóstico de qualidade da unidade de comando. A Bosch oferece tecnologia ultra-moderna para diagnósticos através dos equipamentos KTS 570 e 540, proporcionando vantagens à sua oficina. Em conjunto com o software ESI[tronic] é possível identificar automaticamente as unidades de comando, ler os valores reais atuais e comparar aos valores especificados pelos fabricantes. As modificações no equipamento trouxeram mais vantagens: como por exemplo os adaptadores CAN prontos para modificações futuras, sistemas de rádio, funções adicionais de osciloscópio e medição.



Prontos para o futuro com adaptadores intercambiáveis integrados



Tecnologia Bluetooth para flexibilidade ao redor do carro



Medição por osciloscópio paralela ao diagnóstico



Uso eficiente através de aplicação fácil

Diagnósticos convenientes, rápidos e seguros

A Série KTS é um sucesso internacional. Por que foi modificada?

É necessário fazer uma rápida identificação de falhas com resultados seguros em todos os veículos que entram nas oficinas atuais e futuras. Com a tecnologia KTS, sua oficina estará bem equipada para atender aos requisitos atuais de diagnóstico veicular moderno. Os novos módulos KTS 570 e 540 foram aperfeiçoados no desempenho, conveniência e uso, principalmente na tecnologia automotiva que envolve sistemas eletrônicos complexos.

Conveniente

- Conveniente e móvel com a “transferência Bluetooth” sem fio nos modelos KTS 570 e 540
- Padrão Bluetooth de Classe 1 com fator de transmissão de rádio estável e potente para até 100 metros
- Adaptador Bluetooth via USB da Bosch incluso no equipamento para a instalação inicial fácil e conveniente
- Controle e ativação da instalação via software DDC integrado (Diagnostics Device Configuration – Configuração do Dispositivo para Diagnóstico)
- Busca automática do módulo KTS
- Teste de ligações a rádio com transmissor integrado de sinais
- Programa de testes para verificação da comunicação a rádio
- Identificação do estado óptico e acústico/controle da comunicação a rádio
- Modo de simulação com ajuste individual via DDC
- Uso universal para veículos comerciais e de passeio por meio do plugue OBD para sistemas elétricos de 14V e 28V para veículos

Rápido

- Novidade: Osciloscópio para diagnóstico
- Melhor tecnologia de medição por osciloscópio e multímetro
- Melhor análise de sinais devido a:
 - Índice de amostragem maior
 - Índice maior de reprodução de imagens
 - Deflexão horizontal com melhor resolução
- A resistência mais elevada de entrada simplifica a identificação de falhas
- Fácil conexão da Série KTS ao veículo

Seguro

- Atualizado e pronto para o futuro com adaptadores intercambiáveis
- Comunicação clara através de multiplexador e futuro reconhecimento do adaptador do cabo: as linhas K e L, SAE e CAN podem ser ligadas a todos os terminais possíveis no plugue OBD
- A conexão inteligente ao adaptador agora permite:
 - Acionamento seguro do multiplexador
 - Função automática de busca da unidade de comando
- Novidade: Adaptador intercambiável integrado ao dispositivo. Pode ser substituído facilmente ao mudar a tecnologia do sistema ou do carro
- Fácil montagem e remoção através da fixação dos módulos



Os LEDs exibem a condição na carcaça do KTS

Sempre à vista: displays de status do KTS

Basta olhar e saber o que está acontecendo. É por isso que os modelos KTS 570 e 540 vêm com dois LEDs indicadores coloridos:

- O LED A mostra a conexão ao veículo
- O LED B mostra o estado de espera/repouso
- Informações claras sobre o estado: Esses LEDs também indicam as falhas, piscando ou com um impulso estático de luz (vermelha)
- A barra de tarefas na tela exibe sempre o estado da ligação a rádio durante a instalação e durante a operação
- A perda do contato da comunicação Bluetooth é indicada por um sinal acústico



Adaptador Bluetooth via USB

KTS com Bluetooth – móvel e flexível

Por falar em praticidade: o Bluetooth vem com seu próprio software para fácil instalação inicial. Basta, então, escolher a ligação a rádio e o sistema estará pronto. É feito um registro (login) seguro e rápido, mesmo quando vários testadores estiverem trabalhando numa oficina.



Comunicação

Sem comunicação

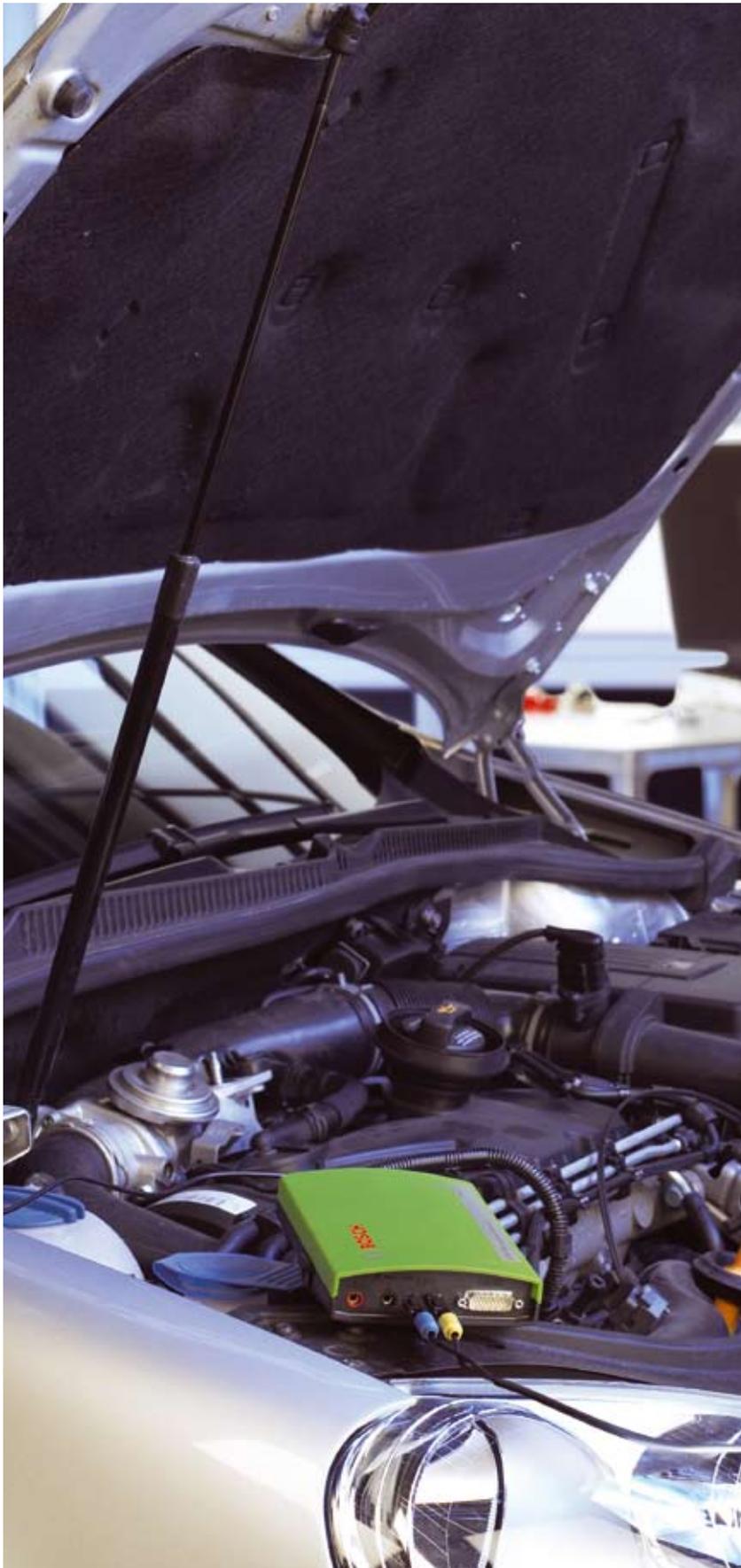
Conexão ok

Não está ok

Indicador da função Bluetooth no PC

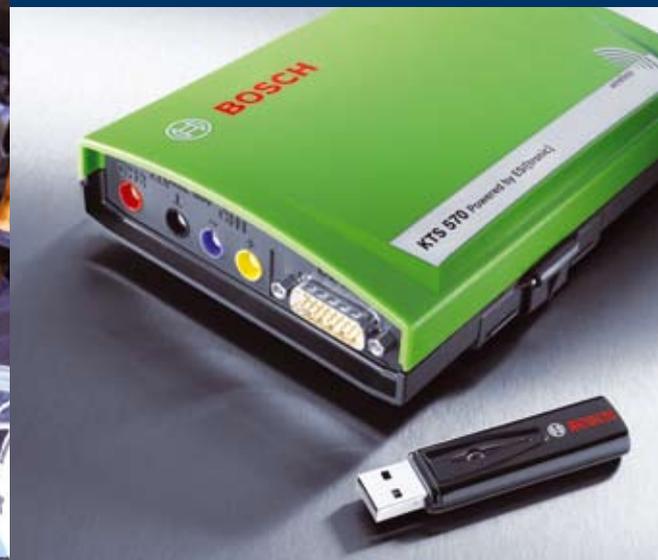
Esteja atento à conexão com o indicador da instalação e da potência do campo.

Modelos KTS 570 e 540 para diagnósticos **móveis e flexíveis**



Faça os testes de maneira conveniente e segura com o KTS 570 sem fio

É possível fazer um diagnóstico da unidade de comando com a maior qualidade, usando o melhor aparelho da família KTS. Se estiver lidando com um veículo movido a gasolina ou a diesel – faça seus testes sem fio e de maneira conveniente com todas as funções.



Diagnóstico da unidade de comando numa oficina com tecnologia Bluetooth a até 100 metros de distância

KTS 570 sem fio com adaptador Bluetooth via USB

Funções adicionais de Multímetro

Medições exatas com resultados imediatos

A nova Série KTS oferece capacidades completas de multímetro com tecnologia de medição ultra-moderna para melhor análise de sinais.

- Medidas da resistência com variações desenvolvidas de medição
- Indicador do circuito para identificação de falhas
- Medição de diodos para testes em componentes
- Medição da voltagem com funções de medição avançadas
- Medição da corrente com maior adaptabilidade de pinças de corrente FSA

Equipamento	KTS 570:	KTS 540:
	multímetro de 2 canais	multímetro de 1 canal
	osciloscópio de 2 canais	osciloscópio de 2 canais
Medição da resistência	Precisão de 1% a partir do valor médio Possibilidade de aterramento selecionável no software Variação de medição de 100 Ω a 1 MΩ	
Medição de voltagem	As variações de medição de voltagem são válidas para AC e DC Variação de medição de +/-200mV a +/-200V (resolução de 0,1mV a 100 mV)	
Medição da corrente	As correntes são capturadas por meio de conversores externos opcionais (pinças para corrente, derivações e outros) Pinça para corrente FSA utilizável	

Equipamento profissional para oficinas com o modelo KTS 540 sem fio

Os profissionais precisam das informações mais importantes à mão, em questão de segundos. É por isso que o KTS 540 sem fio é a solução para uso diário na oficina.



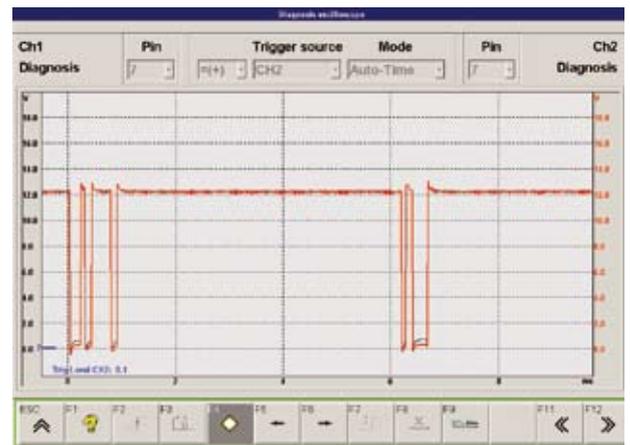
KTS 540 sem fio – somente uma linha com plugue OBD para veículos comerciais e de passeio

As curvas dizem mais do que os sinais diagnósticos

NOVIDADE! Osciloscópio para diagnóstico

No diagnóstico da unidade de comando, os sinais dos cabos para diagnóstico, como as linhas K e L, SAE e CAN podem ser diagnosticados por meio do osciloscópio de 2 canais paralelamente a cada passo do teste.

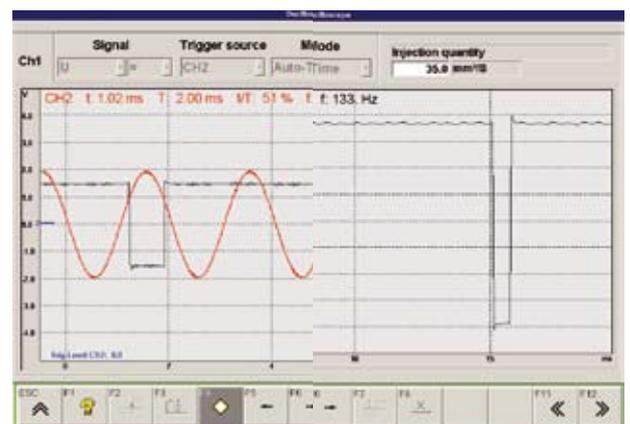
- Análise dos sinais nos cabos para diagnóstico
- Adaptação via cabo de diagnóstico OBD
- Os dois canais são idênticos e apresentam limite de potencial



Análise aperfeiçoada de falhas com o osciloscópio para diagnóstico

Osciloscópio de medição de 2 canais aperfeiçoado

Quando a comunicação com a unidade de comando não conseguir identificar as falhas, uma avaliação direta dos componentes com o osciloscópio irá esclarecer rapidamente as dúvidas. O ajuste do tempo do trigger melhorou.



Osciloscópio de 2 canais para perfeita identificação de falhas Sinal dos componentes e valor real conhecido

Especificações do Osciloscópio

Resistência de entrada:	1 MΩ
Canal 1:	Sem potencial
Canal 2:	Potencial limitado
Taxa de amostragem:	Amostras de 10.000 quando 1 canal Amostras de 5.000 quando 2 canais
Trigger:	Fontes diferentes
Armazenamento:	50 curvas de sinais em 2 canais

De **módulo** a centro de diagnósticos



Teste e faça a manutenção em todas as marcas com os Sistemas de Análise Veicular Bosch

Muitas situações de diagnósticos não podem ser solucionadas somente com o diagnóstico da unidade de comando. A tecnologia complexa dos veículos atuais torna indispensável o teste dos componentes do veículo. A tecnologia atual de testes pode ser usada de forma a obter melhor custo-benefício, se for utilizada como uma base modular nas necessidades da oficina. Isso é possível com a tecnologia de testes da Bosch e sua expansão da Série KTS numa análise completa de sistemas de veículos. Os modernos aparelhos para testes de sistemas permitem chegar à localização exata das falhas e permitem realizar o teste de componentes dos veículos, quando instalados.

Expansão modular no Sistema Bosch: a Série KTS é totalmente combinável

- Com o módulo universal de medidas FSA 720 como uma primeira solução de alto custo-benefício
- Com o sistema FSA 740 para teste completo dos componentes, diagnósticos da unidade de comando e conveniente identificação de falhas usando o software ESI[tronic]

KTS 650 – laptop integrado, multímetro digital e osciloscópio de 2 canais

A solução compacta, versátil e completa para a oficina do futuro.

- Estação de testes integrada ao laptop para um diagnóstico veicular versátil e rápido com o ESI[tronic]*.
- Todas funções do KTS 520 e KTS 550 juntas no mesmo equipamento de diagnóstico.



E mais!

- **PC Board:** Sistema operacional Windows XP, 512 MB RAM, 40 GB de HD.
- **Display colorido:** 12,1" tipo TFT, com touch screen e resolução SVGA de 800x600, padrão industrial.
- **Equipamento:** multimídia, cartão LAN instalado, conexão PCMCIA standard disponível.
- **Operação:** touch screen, 2 teclados sensíveis, botão ON/OFF, tecla com menu especial.
- **Bateria interna de lithium ionic:** recarregável com autonomia de 1 a 2 horas.
- **Peso:** aprox. 4 kg.
- **Dimensões (sem maleta):** espessura 110 mm; comprimento 395 mm; largura 270 mm

*Softwares ESI[tronic] pré-instalados: A, C



Equipamento especialmente projetado para utilização no dia-a-dia da oficina, fabricado com dupla camada plástica e proteção especial de borracha contra impactos.

KTS 650 - dados técnicos

Protocolo de diagnóstico	Código de falhas
	Linha K/L
	Norma ISO
	Norma SAE (GM, Ford...)
Multímetro de 2 canais	Rede CAN (OBD)
	Precisão 1%
U	Tensão: resolução mínima: 0,1 mV Faixa máxima de medição: 200 V
R	Resistência: resolução mínima: 100 mΩ, Faixa máxima de medição: 1 MΩ
I	Corrente: resolução mínima: 0,1 mA Faixa máxima de medição: 600 A
Osciloscópio de 2 canais	Na operação em 1 canal: 1 x 100 K (ciclos/seg)
	Na operação em 2 canais: 2 x 50 K (ciclos/seg) Canal 1 com potencial zero
Conexões	Através do cabo específico ISO-CAN ou através do cabo universal em conjunto com cabos adaptadores específicos do veículo, fornecidos em separado
	Multímetro canal 1: terminal amarelo (+) e azul (-)
	Multímetro canal 2: terminal vermelho (+) e preto (massa)
	2x USB 2.0
	Conexão LAN (Network)
	Slot PCMCIA: Tipo 2 (2 peças) ou Tipo 3 (1 peça)
	Placa de áudio
	VGA para monitor externo
	Entrada PS2 para teclado
	Plug de entrada para alimentação
Entrada para microfone	
Saída para autofalante	
Saída para fone de ouvido	
Número de tipo	0 684 400 651

*Equipamento operacional com liberação ESI[tronic] somente mediante contrato de fornecimento adquirido à parte

Scanner KTS Bosch:

o equipamento adequado para sua oficina



Kit de acessórios para o KTS 570 incluso no fornecimento



Maleta prática inclusa

Acessórios para usos diversos

Todo equipamento da família KTS é acompanhado por acessórios úteis. Para outras funções de teste, há outras opções de acessórios.



KTS 570, KTS 540 com adaptador Bluetooth via USB

Nova Série KTS da Bosch: o equipamento adequado para qualquer oficina

KTS 540

A conexão sem fio (Bluetooth) para FSA, PCs tradicionais ou laptops

KTS 570

A solução conveniente de conexão sem fio (Bluetooth) com alta tecnologia de medição para todos os requisitos de diagnósticos da unidade de comando

Comparação para oficinas

	Sem fio (Bluetooth)	Multímetro	Osciloscópio de 2 canais
KTS 540	✓	✓	-
KTS 570	✓	✓*	✓

* multímetro de 2 canais

Dados e fatos

Âmbito de fornecimento

Designação	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾	Designação	KTS540 ¹⁾	KTS570 ¹⁾
Número de tipo	0 684 400 540	0 684 400 570	Cabo de teste, azul	1	0
Fonte de alimentação (15V/1A)	1	1	Cabo de teste, amarelo	1	0
Cabo da fonte de alimentação	1	1	Fio terra, preto	1	1
Cabo adaptador OBD 1,5 m	1	1	Pinça para teste, vermelha	1	2
Cabo adaptador OBD 3 m	0	0	Ponteira terminal, preta	1	1
Adaptador UNI4	1	1	Cabo de conexão USB 3 m	1	1
Cabo de teste, duplo (vermelho, preto) 3 m	0	1	Adaptador Bluetooth via USB	1	1
Cabo de teste, duplo (azul, amarelo) 3 m	0	1	Maleta	1	1
			Base de fixação	1	1

¹⁾ Aparelhos somente funcionam com liberação do software ESI[tronic]



Pronto para a asanetwork

As oficinas que utilizam a rede asanetwork para conexão a informações da oficina e dados comerciais podem usar todos os aparelhos da nova Série KTS para acesso direto aos valores do diagnóstico.

Acessórios KTS 570/540

Designação	Código do produto
*) Cabo adaptador Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Cabo adaptador Opel Multec	1 684 463 410
*) Cabo adaptador BMW	1 684 463 465
*) Cabo adaptador Nissan / Ford	1 684 463 651
Terminal com 16 cabos OBD Nissan (em conexão ao cabo adaptador 1 684 463 466)	1 684 463 490
*) Cabo adaptador VW / Audi / Seat	1 684 463 467
*) Cabo adaptador Renault	1 684 463 468
*) Cabo adaptador Daewoo	1 684 463 489
Ajuste do nível 12V/5V	1 684 463 495
*) Cabo adaptador Mercedes-Benz	1 684 447 032
*) Cabo adaptador Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Adaptador de teste Mercedes-Benz com 38 terminais	1 684 485 382
*) Cabo adaptador Scania com 16 terminais (R 124, R 144)	1 684 463 497
*) Cabo adaptador MAN com 37 terminais (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Cabo adaptador MAN com 12 terminais (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Cabo adaptador PSA	1 684 460 181
*) Cabo adaptador PSA (+/- Clip)	1 684 460 182
*) Cabo adaptador PSA (10 seções) para sistemas de controle do motor	1 684 463 399
*) Cabo adaptador PSA com 3 terminais para, por exemplo, ABS (1 684 463 399 necessário)	1 684 463 400
*) Cabo adaptador de alimentação para conexão ao acendedor de cigarros	1 684 460 202
*) Cabo adaptador Hyundai / Mitsubishi	1 684 461 144
*) Cabo adaptador Grupo Fiat	1 684 463 394
*) Cabo adaptador Rover	1 684 463 439
**) Fonte de alimentação com plugue de pinos e tomada para fonte de alimentação	1 684 460 231
*) Cabo adaptador Ford	1 684 463 440
*) Cabo adaptador Ford EEC4	1 684 463 496
*) Cabo adaptador Ford (ajuste do dispositivo de bombas PSG-5 via CAN)	1 684 463 652
Ativador da válvula do pneu	1 687 200 663
Cabo adaptador OBD 5 m	1 684 465 567
Cabo de conexão USB 5 m	1 684 465 563
***) Cabo de extensão USB para Bluetooth de 1 m para Stick Bluetooth para PC	1 684 465 564
***) Cabo de extensão USB para Bluetooth de 3 m para Stick Bluetooth para PC	1 684 465 565
Caixa do adaptador OBD	1 684 462 346
Pinça para corrente FSA 30A	1 687 224 969
Pinça para corrente FSA 1.000A	1 687 224 968
*) Adaptador para pinça de corrente FSA no FSA450, necessário adaptador extra 1 684 480 124	1 684 463 522
Derivação de medição de 0 a 600 mA	1 684 503 103
Pinça para corrente AC/DC 100/600 A com plugue de pinos	1 687 224 864
Caixa do adaptador OBD com plugue OBD	1 684 462 514

*) Somente em conexão com o adaptador Uni4 1 684 463 539

*) Somente em conexão com o adaptador 1 684 460 182 ou 1 684 460 202

***) Redundante com o KTS 530

Requisitos para o uso

Para funcionarem, todos os KTSs exigem um PC ou um laptop com a seguinte configuração: drive para DVD, MS Windows XP, mínimo de 256 MB de memória RAM, uma interface USB livre e disco rígido (HD) com uma capacidade mínima de 10 GB para a instalação do software ESI[tronic] (informações A e C).

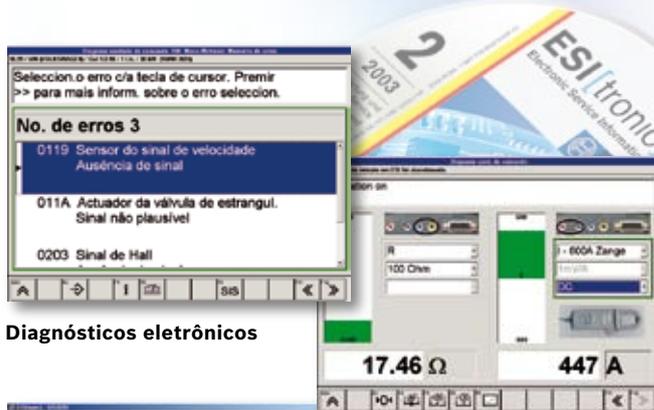
Software ESI[tronic] – informações técnicas e comerciais para a oficina moderna e eficiente

DVD 1 ESI[tronic]: diagnóstico e técnica

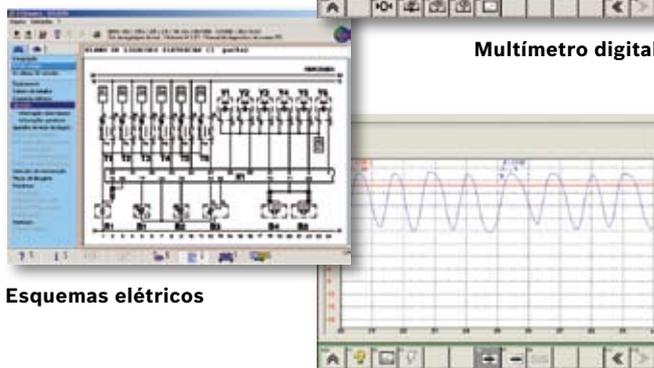
Opções	Tema	Conteúdo/abrangência
A	Autopeças	Ferramenta de base para todas as oficinas. Fornece a lista completa dos produtos Bosch. Acesso a um total de 27.000 automóveis, 15.000 utilitários, 5.700 motos e 8.000 cavalos mecânicos, tratores e veículos especiais
C	Software para diagnóstico veicular e manuais de instrução (SIS) para a busca de defeitos	Informações abrangentes para diagnóstico e eliminação de defeitos dos sistemas de gerenciamento de motores (gasolina e Diesel), como também sistemas de freio e de conforto em carros de passeio
D	Linha Diesel	Catálogo abrangente de produtos Bosch linha Diesel com mais de 30.000 listas de peças e mais de 3.000.000 de peças catalogadas
E	Linha Elétrica	Catálogos de peças de reposição com mais de 14.000 listas e 40.000 peças catalogadas
F	Arquivo de peças	Arquivo de peças de reposição Diesel, elétricas e pneumáticas, com mais de 1.500 listas de peças de veículos antigos
K	Manual de reparo	Instruções de reparo e informações de serviços para linha Diesel e elétrica
M	Mecânica veicular	Dados técnicos de inspeção e esquemas de manutenção de veículos a gasolina e Diesel, p. ex. dados de alinhamento de rodas, pressão dos pneus, instruções de remoção de correias dentadas, com representação geral para o reparo do mecânico
P	Esquemas de circuitos elétricos e eletrônicos de conforto e segurança veicular	A mais completa lista de opções multimarcas com mais de 120.000 esquemas de circuitos para itens de conforto de veículos em uma única interface de usuário. Função zoom e possibilidade de impressão
W	Linha Diesel	Valores de testes com um total de 11.250 bombas em linha e 1.400 bombas VE. Procedimentos completos passo a passo dos testes, com possibilidade de impressão dos relatórios

DVD 2 ESI[tronic]: manutenção e serviços

Opções	Tema	Conteúdo/abrangência
A	Autopeças	Ferramenta de base para todas as oficinas. Fornece a lista completa dos produtos Bosch. Acesso a um total de 27.000 automóveis, 15.000 utilitários, 5.700 motos e 8.000 cavalos mecânicos, tratores e veículos especiais
B	Emissão de ofertas	Mais de 4,5 milhões de valores de serviços, 8 milhões de textos complementares para os 10.000 automóveis mais vendidos
C	Software para diagnóstico veicular e manuais de instrução (SIS) para a busca de defeitos	Informações abrangentes para diagnóstico e eliminação de defeitos dos sistemas de gerenciamento de motores (gasolina e Diesel), como também sistemas de freio e de conforto em carros de passeio
M	Mecânica veicular	Dados técnicos de inspeção e esquemas de manutenção de veículos a gasolina e Diesel, p. ex. dados de alinhamento de rodas, pressão dos pneus, instruções de remoção de correias dentadas, com representação geral para o reparo do mecânico
S	Ramo de serviços	Abrangência completa de serviços de assistência técnica e inspeção, reparo de desgaste, peças de desgaste, tempo de serviço e orçamentos
TD	Ramo de serviços	Dados para expansão da base de dados de peças do ESI[tronic]. Catálogos de peças de outros fabricantes não Bosch



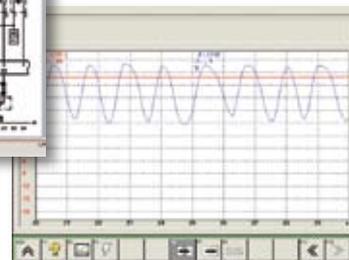
Diagnósticos eletrônicos



Esquemas elétricos



Multímetro digital



Oscilograma de sensores

Softwares ESI[tronic] fornecidos em separado

Configuração indicada do PC para instalação do ESI[tronic]: Sistema operacional Windows 98 SE, ME, 2000 e XP, processador Pentium IV/2, RAM memória de no mínimo 256 MB, 1 interface paralela, 1 serial, 2 USB 2.0, disco rígido (HD) de no mínimo 40 GB, driver de DVD ROM, monitor colorido.

Diagnóstico fácil, rápido e eficiente com o sistema CAS[plus]



Basta conectá-lo e usá-lo: a conexão e aplicação do KTS da Bosch ficaram mais fáceis para as oficinas graças à tecnologia a rádio.



O sistema CAS[plus] poupa tempo e dinheiro

A identificação de falhas é feita de forma até mais eficaz com a integração da função CAS[plus] ao aparelho de teste KTS. Com o apoio do software ESI[tronic], os valores determinantes para o diagnóstico e reparos são mostrados na tela:

- Com valores reais a partir do diagnóstico da unidade de comando
- Com comparação real/desejada automatizada
- Com avaliação em cores
- Com função de protocolo específica de clientes



CD (Software para diagnóstico da unidade de comando)

Conecta a tecnologia de teste da Bosch e o computador da oficina às informações da unidade de comando



SIS (Sistema de Informações de Serviços)

As instruções para identificação de falhas do SIS são aplicáveis a qualquer computador padrão

Especialmente útil: quando os valores de resistência, corrente e voltagem da função multímetro forem solicitados para o procedimento de teste, eles ficarão diretamente disponíveis, sem necessidade de fazer quaisquer ligações.



Basta ter um equipamento KTS para se beneficiar das inúmeras possibilidades de diagnóstico e informações no seu computador.

Conexão simples ao veículo

É muito simples conectar os novos aparelhos de teste KTS ao software ESI[tronic].

Conexão a PCs / laptops através de:

- Ligação a rádio nos modelos KTS 570 e KTS 540
- Conexão por USB nos modelos KTS 570 e KTS 540

Conexão à base de diagnósticos através de:

- Cabo para diagnóstico OBD ou
- Adaptador UNI4 e cabos adaptadores específicos de fabricantes de automóveis (acessórios adicionais)

Conexão multímetro / osciloscópio através de cabos de teste

① Adaptador Bluetooth via USB

② Cabos de teste de 2 fios

③ Adaptador de mudança integrado no dispositivo



Nova Série KTS: sSolução moderna para o diagnóstico das unidades de comando



KTS 570 sem fio e KTS 540 sem fio

Panorama de vantagens da nova série KTS

Os novos produtos da série KTS são projetados para o futuro e permitem o diagnóstico da unidade de comando de veículos com base em tecnologia ultra-moderna.

- **Adaptadores intercambiáveis para mudanças futuras**
- **Tecnologia a rádio para maior mobilidade nas oficinas**
- **Tecnologia desenvolvida de medição para identificação completa de falhas em veículos, osciloscópio, URI, para reparos, comparações desejadas/reais etc.**
- **Fácil identificação de veículos através do software ESI[tronic]**
- **Instruções integradas e completas para identificação de falhas**
- **Arquivo completo de códigos de referência ou de peças**



Fáceis de mudar – o novo adaptador

Diagnósticos para sua oficina

Sistemas mais complexos exigem diagnósticos mais qualificados para manutenção e reparos profissionais. A Bosch oferece às oficinas o conhecimento dos sistemas, informações técnicas, tecnologia de reparação, consultoria técnica e peças de reposição de qualidade com a qualidade do equipamento original.

- **ESI[tronic] – software para diagnóstico e serviços**
- **Tecnologia de reparação – apropriada para qualquer tipo de oficina**
- **Treinamento – o conhecimento como um fator para o sucesso**
- **Hotline técnico – suporte do fabricante do sistema**



KTS 570 e KTS 540 com Bluetooth de Classe 1

Representante

Robert Bosch Limitada
Divisão de Equipamentos de Teste para Oficinas
Fones: (19) 2103 1158 / 2103 2127
www.bosch.com.br/br/equiteste